

Commissie :  
Vergaderdatum Commissie :  
Vergaderdatum Raad : 16 oktober 2008  
Onderwerp : Uitgangspunten convenant A1/A6  
Registratienummer : 526

Muiden, 14 oktober 2008

Voor technische vragen over dit voorstel kunt u terecht bij M. Tromp, gemeente Weesp, telefoon 0294 - 491 331
---

Aan de gemeenteraad.

### **Voorstel**

1. De uitgangspunten vast te stellen voor het convenant inzake de maatregelen ten aanzien van de A1 en de A6 bij Weesp, Muiden en Muiderberg.

### **Samenvatting**

Er wordt een convenant opgesteld dat toeziet op de maatregelen rondom de inpassing van de te verleggen A1 bij Muiden en Weesp. Daarnaast bevat het convenant afspraken ten aanzien van beperking van de geluidsoverlast veroorzaakt door het gebruik van de A6 en de spoorlijn ter hoogte van Muiderberg. Voorgesteld wordt de uitgangspunten voor het convenant vast te stellen.

### **Inleiding**

Het verkeer tussen Schiphol, Amsterdam en Almere wordt steeds drukker. Al enige jaren wordt gewerkt aan studies die voorzien in oplossingen voor de verkeersproblematiek op de corridor. Voor Muiden en Weesp is in dit kader met name de verlegging van de A1 en het intensievere gebruik van de A6 relevant.

De maatregelen ten aanzien van corridor zijn verkend in de trajectnota/MER die dit voorjaar ter inzage heeft gelegen. In het kader van o.a. deze trajectnota hebben de wethouders D.Spel en F.Winnubst overleg gevoerd met de minister van Verkeer en Waterstaat, C.Eurlings en met gedeputeerde van de provincie Noord-Holland, C.Mooij. Dat overleg heeft geleid tot de afspraak dat een convenant wordt opgesteld waarin de afspraken worden vastgelegd ten aanzien van inpassingsmaatregelen die verbonden zijn aan de verlegging en verbreding van de A1 en de geluidsoverlast die verbonden is aan het gebruik van de A6 en de spoorlijn.

Een concept van het genoemde convenant is op 11 oktober besproken in de werkconferentie A1 en Bloemendalerpolder. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat bundelt de teksten voor alle betrokken weggedelen, waarna het geheel als toevoeging op de reeds gesloten raamovereenkomst wordt gepresenteerd. Bespreking en vaststelling van de definitieve tekst zal plaatsvinden op 23 oktober wanneer de wethouders een nieuw en finaal overleg hebben met de minister van Verkeer en Waterstaat. Daarom wordt voorgesteld nu de uitgangspunten vast te stellen waaraan het te sluiten convenant moet voldoen. Belangrijk is dit convenant A op hoofdlijnen te houden, waarbij de uitwerking plaats zal vinden in een convenant B.

De uitgangspunten, gebaseerd op de discussie tijdens de raadsconferentie van 11 oktober, zijn als volgt weer te geven:

1. De capaciteit van de A6 en de A1 wordt tussen de Hollandse Brug en het knooppunt Diemen vergroot door verbreding en verlegging van de weg. Daarbij wordt het tracé van de A1 in zuidelijke richting verschoven conform de Tracénota (300 meter).
2. De noodzaak van de verbreding van de A1 en de A6 op het grondgebied van de gemeenten Muiden en Weesp wordt onderkend. De verbreding gaat gepaard met een goede ruimtelijke inpassing met adequate voorzieningen /maatregelen waarmee de verblijfskwaliteit in het gebied niet achteruit zal gaan en mogelijk zelfs kan verbeteren.
3. De A1 wordt tussen knooppunt Muiderberg en knooppunt Diemen uitgebreid van 2X3 rijstroken plus 2 wisselstroken naar 2x5 rijstroken plus 2 wisselstroken. De kruising met de Vecht wordt door middel van een nieuw aan te leggen aquaduct / ecodeuct gerealiseerd.
4. In de fase van het Ontwerp Tracé Besluit (OTB fase) zal als uitwerking van convenant A een convenant B worden vastgesteld. De uitwerking van het ontwerp voor het Ontwerp Tracébesluit wordt verricht in nauwe samenwerking tussen RWS, de provincie Noord-Holland en de gemeenten Muiden en Weesp. Hierin wordt ondermeer het ontwerp van de centrale aansluiting door optimalisatiestudies/ ontwerpateliers uitgewerkt, alsmede de vormgeving van de schermen en de landschappelijke inpassing van de schermen. De A1 wordt aan beide zijden aan het zicht onttrokken door toepassing van groene schermen/beplanting en ter hoogte van de watergangen door transparante elementen.
5. Er komt een lokale kruising met de Vecht. De oude A1 bruggen worden verwijderd inclusief de wegdekken, de geluidschermen en de taluds. De meerkosten van ca. 8 miljoen euro van de kruising worden gedragen door Rijk en Regio volgens een nader te bepalen verdeelsleutel.
6. Voor de nieuw te bouwen woningen in de Bloemendalerpolder en op het KNSF-terrein geldt een maximale geluidsbelasting van 48 dB. De hoogte van de geluidsschermen wordt beperkt tot 8 meter boven maaiveld (6 meter op 2 meter talud). De schermen langs de A1 worden ten westen van de Papelaan doorgetrokken. Ten aanzien van de A1 ter hoogte van de bestaande bebouwing van Muiden en de A6 ter hoogte van Muiderberg is het Standstill-principe 2008 uitgangspunt. Het geluidsniveau van weg en spoor afzonderlijk neemt niet toe ten opzichte van 2008, en zal waar weg en spoor samenlopen in vrijwel alle gevallen leiden tot een verbetering van de situatie. Volgens voorlopige berekeningen zal het aantal woningen dat een hogere geluidsbelasting dan 48dB heeft dalen van 800 naar 400.
7. De huidige aansluitingen op de A1 komen te vervallen en worden vervangen door een centrale aansluiting in de Bloemendalerpolder. In een ontwerpatelier wordt in nauw overleg met provincie en gemeenten uitgewerkt hoe deze aansluiting passend is te maken in het landschap en de polderstructuur.



8. De ecologische verbindingen komen ten oosten van het knooppunt Muiderberg en langs het aquaduct in de Vecht. De breedte van het ecoduct wordt bepaald door de ecologische functie maar ook door de landschappelijke inpassing van de A1.
9. Er komt een vrije busbaan tussen de Hollandse Brug en de aansluiting Bloemendalerpolder. Deze baan maakt deel uit van het ontwerp van de A1. De haltering op deze busbaan voor Muiden / Weesp zal nader uitgewerkt worden.
10. In het kader planstudie OV Saal zal een spoorverbinding parallel aan de A1 op haalbaarheid worden onderzocht. Deze spoorverbinding zou de bestaande spoorverbinding langs Weesp moeten vervangen. Verbreding en inpassing A1 mag niet tot gevolg hebben dat een dergelijke oplossing onmogelijk wordt gemaakt.

#### **Argumenten**

Het convenant biedt een goede basis voor het vastleggen van afspraken ten aanzien van maatregelen bij de rijkswegen. Het convenant biedt daarbij vooral de kans afspraken te maken over maatregelen die rijkswaterstaat wettelijk gezien niet verplicht is te nemen. Het weghalen van de brug en het hanteren van het standstill principe 2008 (i.p.v. 2016) zijn voorbeelden van zaken waarvoor het wettelijk kader ontbreekt. Het convenant maakt het toch mogelijk om hierover afspraken te maken.

#### **Kanttekeningen**

-

#### **Uitvoering**

Het convenant kan eind oktober worden ondertekend.

Het convenant zal in de fase van het ontwerp tracébesluit een opvolger krijgen in de vorm van een convenant B.

#### **Financiële Toelichting**

-

#### **Voorlichting**

Het communicatietraject wordt in overleg met de contractpartners vastgesteld.

Burgemeester en wethouders

G. Aalten,  
secretaris

A.M. Worm-de Moel,  
burgemeester

**Bijlagen:** achterliggende stukken liggen ter inzage



## INVENTARISATIELIJST

Commissie :  
Vergaderdatum Commissie :  
Vergaderdatum Raad : 16 oktober 2008  
Onderwerp : Uitgangspunten convenant A1/A6  
Registratienummer : 2008-526

---

Raadsvoorstel dd 14 oktober 2008

